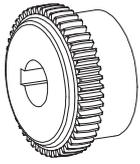


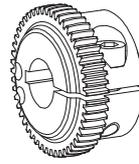
## Nabenausführungen



**Ausf. 1.0 Nabe mit Passfedernut und Gewindestift**  
Formschlüssige Kraftübertragung, zul. Drehmoment abhängig von der zul. Flächenpressung. Als spielfreie Kraftübertragung bei stark reversierendem Betrieb nicht geeignet.

**Ausf. 1.1 Nabe ohne Passfedernut mit Gewindestift**  
Kraftschlüssige Drehmomentübertragung für Press- und Klebeverbindungen. (Keine ATEX-Freigabe)

**Ausf. 1.3 Nabe mit Profilbohrung (s. S. 107)**



**Ausf. 2.0 Klemmnabe einfach geschlitzt ohne Passfedernut**  
Reibschlüssige, spielfreie Welle-Nabe-Verbindung. Übertragbare Drehmomente abhängig vom Bohrungsdurchmesser.

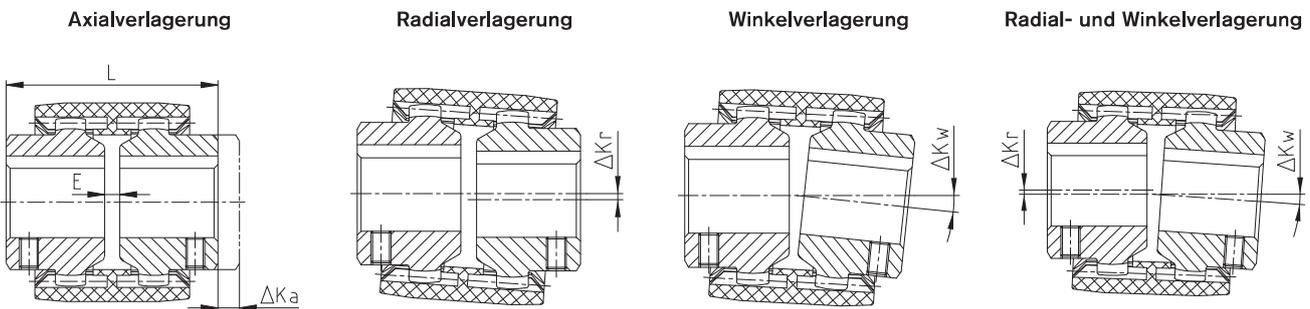
**Ausf. 2.1 Klemmnabe einfach geschlitzt mit Passfedernut**  
Formschlüssige Kraftübertragung mit zusätzlichem Reibschluss. Durch Reibschluss wird Umkehrspiel verhindert bzw. reduziert. Flächenpressung der Passfederverbindung wird verringert.

**Ausf. 2.3 Klemmnabe mit Profilbohrung (s. S. 107)**

Weitere Nabenausführungen auf Anfrage.

## Verlagerungen

BoWex®-Kupplungen sind doppelkardanisch und gleichen neben der Kraftübertragung auftretende Wellenfluchtungsfehler Axial - Radial - Winkel aus, so dass Schäden an der An- bzw. Abtriebsmaschine verhindert werden.



Verlagerungen – Bauart junior Kupplungen						
BoWex® Größe	Bauart junior Steckkupplung			Bauart junior M		
	14	19	24	14	19	24
max. Axialverlagerung $\Delta K_a$ [mm]	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1
max. Radialverlagerung bei $n=1500$ 1/min $\Delta K_r$ [mm]	± 0,1	± 0,1	± 0,1	± 0,3	± 0,3	± 0,4
max. Radialverlagerung bei $n=3000$ 1/min $\Delta K_r$ [mm]	± 0,1	± 0,1	± 0,1	± 0,3	± 0,3	± 0,4
max. Winkelverlagerung bei $n=1500$ 1/min $\Delta K_w$ [Grad]	± 1,0	± 1,0	± 0,9	± 1,0	± 1,0	± 0,9
max. Winkelverlagerung bei $n=3000$ 1/min $\Delta K_w$ [Grad]	± 0,7	± 0,7	± 0,6	± 0,7	± 0,7	± 0,6

Verlagerungen – Bauart M, I, AS, Spez.-I, SG und SSR												
BoWex® Größe	14	19	24	28	32	38	42	48	65	80	100	125
max. Axialverlagerung $\Delta K_a$ [mm]	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1
max. Radialverlagerung bei $n=1500$ 1/min $\Delta K_r$ [mm]	± 0,30	± 0,30	± 0,35	± 0,35	± 0,35	± 0,40	± 0,40	± 0,40	± 0,45	± 0,45	± 0,45	± 0,45
max. Radialverlagerung bei $n=3000$ 1/min $\Delta K_r$ [mm]	± 0,20	± 0,20	± 0,23	± 0,23	± 0,23	± 0,25	± 0,25	± 0,25	± 0,28	± 0,28	± 0,28	± 0,28
max. Winkelverlagerung bei $n=1500$ 1/min $\Delta K_w$ [Grad]	± 1,0	± 1,0	± 0,9	± 0,9	± 0,9	± 0,9	± 0,9	± 0,9	± 0,7	± 0,6	± 0,6	± 0,4
max. Winkelverlagerung bei $n=3000$ 1/min $\Delta K_w$ [Grad]	± 0,7	± 0,7	± 0,6	± 0,6	± 0,6	± 0,6	± 0,6	± 0,6	± 0,5	± 0,4	± 0,4	± 0,3

BoWex® Größe	Verlagerungen – Bauart GT				Verlagerungen – Bauart HEW Compact														
	28	38	48	65	42-130			65-180			80-225			100-305			125-365		
					T50	T65	T70	T50	T65	T70	T50	T65	T70	T50	T65	T70	T40	T52	T65
max. Axialverlagerung $\Delta K_a$ [mm]	± 1	± 1	± 1	± 1	± 2			± 2			± 2			± 2			± 2		
max. Radialverlagerung bei $n=1500$ 1/min $\Delta K_r$ [mm]	± 1	± 1	± 1,4	± 1,4	± 1,1	± 1	± 0,5	± 1,6	± 1,5	± 0,7	± 1,8	± 1,7	± 2,2	± 2,2	± 2	± 1	± 2,5	± 2,3	± 1,1
max. Radialverlagerung bei $n=3000$ 1/min $\Delta K_r$ [mm]	± 0,6	± 0,6	± 1	± 1	± 0,55	± 0,5	± 0,25	± 0,8	± 0,75	± 0,35	± 0,9	± 0,85	± 1,1	± 1,1	± 1	± 0,5	± 1,25	± 1,15	± 0,55
max. Winkelverlagerung bei $n=1500$ 1/min $\Delta K_w$ [Grad]	± 1	± 1	± 0,9	± 0,9	± 1	± 0,75	± 0,5	± 1	± 0,75	± 0,5	± 1	± 0,75	± 1	± 1	± 0,75	± 0,5	± 1	± 0,75	± 0,5
max. Winkelverlagerung bei $n=3000$ 1/min $\Delta K_w$ [Grad]	± 0,7	± 0,7	± 0,6	± 0,6	± 0,5	± 0,4	± 0,25	± 0,5	± 0,4	± 0,25	± 0,5	± 0,4	± 0,25	± 0,5	± 0,25	± 0,25	± 0,5	± 0,4	± 0,25

Die angegebenen zulässigen Verlagerungswerte der BoWex®-Kupplungen stellen allgemeine Richtwerte dar unter Berücksichtigung der Kupplungsbelastung bis zum Nenndrehmoment  $T_{KN}$  der Kupplung. Bei abweichenden Betriebsbedingungen fordern Sie bitte unser BoWex®-Verlagerungsdatenblatt KTR-N 20140 an. Die Verlagerungsangaben dürfen jeweils nur einzeln, bei gleichzeitigem Auftreten nur anteilmäßig genutzt werden. Bei der Kupplungsmontage ist darauf zu achten, dass das E-Maß genau eingehalten wird, damit die Kupplung im Einsatz axial beweglich bleibt. Sie finden unsere ausführlichen Montageanleitungen auf unserer Homepage [www.ktr.com](http://www.ktr.com).